

## **Advies Veilig Verkeer Nederland, Afdeling Amstelveen-Amstelland Tweede schoolroute 14 november 2022.**

### **Inleiding**

De tweede fietsroute die werd aangemeld door een moeder die met haar kinderen die vanaf de Sportlaan met haar kinderen naar de OBS Michiel de Ruyter fietst. De route gaat dan kennelijk via het fietspad langs de Beneluxbaan, over de Zonnestein rotonde via de Van Heuven Goedhartlaan naar de Laan Rozenburg, waar school staat.

Wethouder Herbert Raat, Nienke Pranger verkeersadviseur van de gemeente en Ben Westendorp van de lokale afdeling Veilig Verkeer Nederland fietsen deze route op 14 november 's ochtends vanaf 8.00 uur.

VVN werd uitgenodigd opmerkingen en aandachtspunten in een advies richting gemeente aan te geven.

### **Eerst over rotondes in het algemeen.**

Het gebruik van rotondes levert ook in Amstelveen op verschillende momenten kritiek op, zeker als er een ongeval plaatsvindt, waar veelal een fietser of scooterrijder de dupe is. De kritiek uit zich dan veelal in opmerkingen als, rotondes zijn gevaarlijk, het uitzicht/overzicht is slecht, mensen kennen de regels niet goed.

Rotondes in Amstelveen zijn in het algemeen goed en overzichtelijk uitgevoerd. De rotondes zijn ook technisch in orde en voldoen aan de eisen die in het kader van de verkeersveiligheid nodig zijn. Voorbeeld: Amstelveen houdt zich consequent aan de voorkeur-voorrangregels - (fiets) verkeer op de rotondes heeft altijd voorrang.

Waarom gaat het dan soms mis?

VVN is van mening dat dit vooral te maken heeft met het feitelijk gedrag en kennis van de verkeersdeelnemers die van rotondes gebruik maken. Uit onderzoeken blijkt dat veel ongevallen daaruit voortvloeien: onvoldoende opletten, onvoldoende kennis van rotondegebruik. Daar valt nog een wereld te winnen. De gemeente kan daaraan ook wel extra impulsen geven. Samen met VVN zou een campagne kunnen worden opgezet om de kennis over het gebruik van rotondes te vergroten. Ook bij het aanleggen van nieuwe rotondes kan een dergelijke campagne nuttig en zinvol zijn.

Daarnaast – in voorbereiding op het praktisch verkeersexamen van de schooljeugd – kan nog specifiek op het gebruik van rotondes worden ingegaan en rotondes daadwerkelijk onderdeel van het examen zelf laten worden.

### **Opmerkingen en Aandachtspunten over de schoolroute.**

Wij hebben een aantal opmerkingen en aandachtspunten over de volgende verkeerssituaties.

#### Rotonde – Sportlaan/Beneluxbaan

Hier ontstond wat verwarring over het uitzicht van op de rotonde komende fietsers. In het verleden kwamen veel klachten over de glazen panelen die bij regenachtig weer het uitzicht belemmerden.

Wethouder Raat gaf in een commentaar al eerder aan dat het probleem voor het overgrote deel is opgelost en op dit moment geen nadere maatregelen nodig zijn. Goed dat de gemeente alert blijft op andere zichtproblemen die natuurlijk hopelijk achterwege blijven.

#### Fietspad Beneluxbaan

Langs de Beneluxbaan in noordelijke richting fiets je op een tweezijdig rijwielpad. Deze gaat echter ongemerkt over in een enkelzijdig betegeld pad even na de onderdoorgang Burgemeester Boersweg. Dat blijft zo tot aan de rotonde Zonnestein/Beneluxbaan. Een eigenaardige situatie. Vanaf dat punt mag het fietspad naar het zuiden toe dus, niet worden ingereden. Maar een stukje verderop ontstaat de dubbelzijdigheid zomaar weer uit het niets. Dat heeft zijdelings ook te maken met de eerdere fiets-tweezijdigheid op de rotonde zelf. Hoe het ook zij, de onduidelijkheid over wel of niet tweezijdigheid van het fietspad kan onveilige situaties teweegbrengen. VVN adviseert het gehele rijwielpad duidelijk te kenmerken en in te richten als tweezijdig.



#### Rotonde Zonnestein/Beneluxbaan



Zoals gezegd is deze nieuwe rotonde feitelijk ingericht met een tweezijdig rijwielpad. Logisch dat daar dan ook tweezijdige rijwielpaden op aan sluiten. Echter, in de gewenningsfase van deze nieuwe rotonde kwamen kennelijk klachten binnen over de tweezijdigheid. Reden voor de gemeente om het fietspad weer eenzijdig te maken.

VVN vindt dit geen goede zaak. Tweezijdige rotondes met fietspaden zijn mits goed ontworpen en ingericht in beginsel verkeersveilig. Het is echter wel aan te bevelen om dergelijke rotondes op dezelfde manier uit te voeren. In ieder geval waar het gaat om de Beneluxlaan. Wij geven de gemeente in overweging de tweezijdigheid op de rotonde Zonnestein/Beneluxbaan te herstellen. Dat geldt ook voor de rotonde Rembrandtweg/Beneluxbaan.

#### Rotonde Van Heuvel Goedhartlaan/Laan van Rozenburg

Dit is een goed ontworpen en ingerichte rotonde. Op zich zou deze rotonde geen verkeersonveilige situaties op kunnen roepen. Echter een erg groot verkeersaanbod kan dat veranderen. En dat lijkt hier het geval te zijn. In de ochtendspits wordt de rotonde gebruikt door automobilisten die werkwaarts gaan. Maar ook door automobilisten die kinderen naar school brengen, i.c. de Michiel de Ruyterschool en de verderop gelegen Roelof Venemaschool. Tijdens de schouw bleek dat een fors deel van de rotondebelasting te zijn. Een half uur later was de verkeersdruk op de rotonde aanzienlijk afgenomen.



Conclusie is dat niet de rotonde zelf het probleem is, maar – in de spits – het extra gebruik daarvan door automobilisten die kinderen naar school brengen. Dat geeft overigens op meer schoolroutes extra drukte en onveiligheid voor fietsende kinderen en begeleiders en tijdelijke parkeerproblemen bij de scholen zelf.

VVN adviseert daarom de bewustwording van dit probleem in een speciale campagne – vanuit de gemeente, VVN en de scholen zelf – aan te pakken.

26 januari 2023

Het bestuur van Veilig Verkeer Nederland, afdeling Amstelveen-Amstelland,

Namens deze,  
Ben Westendorp, voorzitter.