

Aan Burgemeester en Wethouders van Amstelveen,
Postbus 4,
1180 AA Amstelveen

Onderwerp: Zienswijze ontwerp Omgevingsvergunning Haagbeuklaan 1-3

Amstelveen, 28 januari 2023

Geacht college,

Een aantal bewoners van de Haagbeuklaan maakte ons attent op de toekomstige verandering van de verkeerssituatie aan de Lindenlaan als gevolg van de bouwplannen aan de Haagbeuklaan. Die plannen zijn opgenomen in het ontwerpbestemmingsplan Haagbeuklaan 1-3. Deze procedure is gekoppeld aan de procedure voor de aangevraagde Omgevingsvergunning.

Wij hebben de bewoners over die situatie een advies gegeven; zij zullen dit advies verwerken in de door hen in te dienen zienswijze.

Ons bestuur vindt de aangekaarte problematiek echter dusdanig zorgelijk dat ook wij een zienswijze in relatie tot de ontwerp Omgevingsvergunning indienen. Daarnaast hebben wij bij de gemeenteraad een soortgelijke zienswijze ingediend in relatie tot het ontwerpbestemmingsplan.

Het gaat ons om twee punten:

1. Het bestemmingsplan en de verrichtte onderzoeken
2. Het creëren van een onveilige verkeerssituatie aan de Lindenlaan

Over het eerste punt, het bestemmingsplan en de verrichtte onderzoeken.

Bij de totstandkoming van het ontwerp bestemmingsplan zijn diverse -al dan niet wettelijk verplichte onderzoeken gedaan. In relatie tot verkeerscapaciteit, verkeersintensiteiten en parkeren heeft onderzoeksbureau Goudappel Coffeng een rapport uitgebracht. Opvallend is dat in de inleiding van het rapport staat aangegeven dat opdrachtgever CAD 3 Goudappel Coffeng BV heeft gevraagd te adviseren op het gebied van parkeren en inrichting en verkeersveiligheid.

Wat de eerste twee punten heeft het bureau zijn werk gedaan. In de toelichting op het bestemmingsplan wordt daarnaar verwezen. Ook worden de adviezen voor zover relevant in maatregelen omgezet. Tot onze verbazing wordt in het advies van Goudappel Coffeng nauwelijks ingegaan op het onderdeel verkeersveiligheid. Ook in de toelichting van het ontwerp bestemmingsplan is hierover geen woord te lezen.

Dit doet vermoeden dat - ten onrechte- de effecten van het parkeren geen rol hebben gespeeld bij het beoordelen van de verkeersveiligheid. Dat vinden wij een gemiste kans. Temeer omdat de gemeente Amstelveen een groot belang hecht aan verkeersveiligheid.

Het is te betreuren dat in het voorliggende ontwerpbestemmingsplan zo weinig aandacht aan de verkeersveiligheid is besteed.

Wij doen een dringend beroep op u en de gemeenteraad er in de toekomst sterker op toe te zien dat verkeersveiligheid een volwassener rol gaan spelen in de afwegingen tussen de verschillende belangen.

Over het tweede punt het creëren van een onveilige verkeerssituatie aan de Lindenlaan.

Het tweede punt is een effect van het voorgaande. Concreet gaat het hierom. De langspaarkeerplaatsen aan de Lindenlaan ter hoogte van het kerkgebouw worden vervangen door haaks parkeren.

Weliswaar heft Goudappel Coffeng hierover een waarschuwend vinger op (de enige in het advies), maar zwakt zijn waarschuwing onmiddellijk daarna af door te verwijzen naar bestaand haaks parkeren verderop in de Lindenlaan. Kennelijk een alibi om het ook elders op de Lindenlaan toe te passen.

Dat is naar ons oordeel onterecht. Het gaat hier om onvergelykbare zaken. De nieuw geplande haakse parkeervakken liggen bij een kruising van Lindenlaan en Lindepark. Het in- en uitparkeren vanaf de drukke Lindenlaan, zeker in de spits en de aanliggende fietsstrook kruisend, geeft grote risico's voor ongevallen.

Door de aanleg van de haakse parkeerplaatsen komt de verkeersveiligheid ter plaatse in het geding. Wij pleiten er daarom voor de haakse parkeerplaatsen aan de Lindenlaan te laten vervallen en het langsparkeren te handhaven.

Met inachtneming van dit uitgangspunt dient o.i. opnieuw een onderzoek te worden gedaan naar parkeren, inrichting en verkeersveiligheid. Met uitkomsten zou een nieuwe inrichtingsschets moeten worden gemaakt die recht doet aan verkeersveiligheidsbelangen.

Onze conclusie is daarom dat het ontwerpbestemmingsplan Haagbeuklaan 1-3 niet perfect is in verband met het ontbreken van een onderzoek naar de verkeersveiligheid Lindenlaan.

Gelet op de koppeling met de ingezette procedure Omgevingsvergunning kan deze o.i. niet worden verleend voordat een nieuw onderzoek zoals bedoeld is afgerond, een nieuwe inrichtingsschets is gemaakt en het ontwerpbestemmingsplan is aangepast.

Nog een laatste opmerking.

Het betreft het halen en brengen van kinderen naar het geplande Kinderdagverblijf in het voormalige kerkgebouw.

Wij willen ons geen oordeel aanmeten of deze bestemming de juiste is, maar vrezen wel een effect dat ook voorkomt bij schoolgebouwen in Amstelveen.

In het plan wordt ervan uitgegaan dat het autoverkeer voor de KDV gedeeltelijk op eigen terrein wordt afgewikkeld. Hoe wordt in de inrichting schets niet erg duidelijk.

Onze vrees heeft te maken – alweer – met verkeersveiligheid. Algemeen bekend is dat het brengen en halen van kinderen met auto naar school in veel gevallen parkeeroverlast teweegbrengt, maar ook zorgt voor verkeersonveilige situaties. Het lijkt ons verstandig dergelijke nieuwe situaties te voorkomen.



Wij pleiten ervoor dat zowel gemeente, eigenaar van het gebouw en de exploitant van het Kinderdagverblijf zich inspannen om heldere en bindende afspraken met ouders/verzorgers te maken om de kinderen niet met de auto te brengen en te halen.

Met vriendelijke groet,

Bestuur Veilig Verkeer Nederland, afdeling Amstelveen-Amstelland,

Ben Westendorp, voorzitter.