

Advies Veilig Verkeer Nederland, Afdeling Amstelveen-Amstelland

Derde schoolroute 13 februari 2023.

Inleiding

De derde fietsroute werd aangemeld door een vader wiens zoon vanuit Westwijk naar school fietst en zichzelf dagelijks door Amstelveen naar zijn werk in Amsterdam fietst. Hij maakt daarbij gebruik van het Kazernepad – in de volksmond veelal het Zwarte Pad genoemd. Ook een moeder wonende aan de Molenweg wiens kinderen naar de Venemaschool fietsen meldde zich.

De opmerkingen van beiden gingen over de fietsoversteek op de Sacharovlaan ter hoogte van de Ko van Dijklaan-Aletta Jacobslaan, en de oversteeksituaties van het Kazerne pad ter hoogte van de Noorddammerlaan, Handweg, Molenweg en Amsterdamseweg.

Wethouder Herbert Raat, Nienke Pranger verkeersadviseur van de gemeente en Ben Westendorp van de lokale afdeling Veilig Verkeer Nederland fietsten deze route op 13 februari 's ochtends vanaf 8.00 uur.

VVN werd uitgenodigd opmerkingen en aandachtspunten in een advies richting gemeente aan te geven.

Over het Kazernepad

De afgelopen tijd komt de verkeerssituatie van het lange fietspad steeds meer in beeld. En jammer genoeg niet in positieve zin, maar door ongevallen. Vanuit VVN is al eens eerder aangegeven dat dit verschillende oorzaken heeft: het aantal gebruikers van dit pad is toegenomen, de gemiddelde snelheid op het pad is hoger geworden, met name door de gebruikers van elektrische fietsen, pedelecs en fatbikes. Het gebruik van fietskarren c.a. is eveneens de afgelopen jaren sterk toegenomen.

Daarbij komt dat het pad voor groot deel qua breedte niet is toegerust op hogere snelheid, bredere vervoermiddelen en inhaalacties van gebruikers. En tenslotte, maar zeker niet te veronachtzamen: het gedrag van verkeersgebruikers wordt slordiger, het gebruik van telefoon op de fiets neemt weer zienderogen toe de afgelopen tijd, normale verkeersregels worden niet of nauwelijks meer nageleefd.

In het verleden is door het toenmalige gemeentebestuur besloten gebruikers van het Kazernepad op de verschillende kruisingen voorrang te verlenen. De geschiedenis vertelt dat dit in de beginperiode leidde tot verschillende ongevallen op die kruisingen. Op grond daarvan werd zodanige druk op het gemeentebestuur uitgeoefend dat het voorrangsbesluit werd ingetrokken.

Sindsdien geldt weer dat gebruikers van het Kazerne pad op alle oversteken voorrang moeten verlenen aan verkeersgebruikers van de kruisende wegen.

Eén oplossing mogelijk voor het hele pad?

Dat zou mooi zijn: het oude plan weer van stal halen en de fietsers overal op het pad voorrang verlenen. Maar door de veranderingen in de aantallen gebruikers, fietspadbreedte enz. is dit niet

haalbaar. Het zou de verkeersveiligheid niet vergroten, maar een schijnveiligheid teweegbrengen. Daarom is het onzes inziens beter te kijken naar specifieke acties bij/op de kruisingen zelf.

Aandachtspunten en opmerkingen over de schoolroute.

De fietsoversteek Sacharovlaan.

Deze fietsoversteek is belangrijk in de fietsroute vanuit Westwijk richting centrum Amstelveen en richting Amsterdam via het Kazernepad. De Sacharovlaan is een behoorlijk drukke weg met autoverkeer, zeker in de spitsijd. De fietsoversteek is ingericht als een perron met een doorgang



voor fietsers. De doorgang is echter van geringe breedte, zodat de fietser nadat een rijstrook is overgestoken hij/zij daar nauwelijks plaats heeft om even te wachten alvorens de volgende rijstrook over te steken. Dat kan veiliger.

Wij adviseren daarom het perron te verbreden zodat er meer ruimte is voor fietsers die even

moet wachten alvorens de volgende rijstrook over te steken.

Dit soort perrons met een gering breedte komen veel voor in Amstelveen. Wij adviseren de gemeente om de perrons op de meest drukke wegen te inventariseren en aan te passen.

Kruisingen Kazernepad – Noorddammerlaan en de Kruising Molenweg.

Helaas was er recent weer een ongeval op de kruising Kazernepad-Noorddammerlaan, waarbij een fietser ernstig gewond raakte. Ook op de kruising Kazernepad-Molenweg komen te vaak ongevallen voor.

Deze kruisingen zijn voorzien van waarschuwborden en op het fietspad van zigzagstrepen maar toch gaat het te vaak mis. Naar ons oordeel moeten er extra maatregelen worden getroffen om de snelheid ter plaatse te dempen. Het is vanwege de naastliggende Museumtramlijn niet mogelijk om de kruisingen zelf van een plateau te voorzien.



Noorddammerlaan

Wat wel mogelijk is om vóór de kruisingen op de wegen een ribbelstrook aan te brengen. Dat geeft – naast de aanwezige verkeersborden – een extra waarschuwing voor de weggebruikers om de snelheid te minderen.



Molenweg

Wat betreft het fietspad zelf is het duidelijk dat de huidige waarschuwborden en zigzagstrepen niet afdoende zijn. Het aanbrengen van ribbelstroken op het fietspad maakt het niet veiliger. Een alternatief is om een geel knipperlicht aan te brengen om de gebruikers van het fietspad extra te waarschuwen voor de kruisingen.

Kruising Kazernepad- Amsterdamseweg.

Als je deze kruising bekijkt dan is dit eigenlijk de meest gevaarlijke kruising. Een wonder dat hier geen tot weinig ernstige ongevallen plaatsvinden. Het pad is namelijk niet rechtdoor te vervolgen over de kruising. Na de oversteek gaat het pad verder tussen de Museumtramlijn en de sloot richting Amsterdam. In de praktijk blijkt echter dat fietsers niet recht de weg oversteken, maar schuin,



richting het vervolg van het pad. Dat levert voor zowel fietsverkeer als verkeer op de Amsterdamseweg zeer onveilige situaties op.

Daarbij komt dat het materiaal van weg, fietspaden en oversteekplaats sterk zijn verouderd, waardoor de onduidelijkheid van de oversteek wordt vergroot. Ook hier is het niet mogelijk om een plateau aan te brengen vanwege de ligging van de Museumtramlijn. Wel zijn ribbels op Kazernepad en de rijbaan mogelijk; wij adviseren de gemeente deze aan te brengen in combinatie van verbetering van de staat van onderhoud van de kruising zelf.

Daarnaast adviseren wij de gemeente te onderzoeken welke van de twee mogelijkheden van oversteek in de gegeven situatie het meest veilig is: rechtdoor of schuin – zoals door vele fietsers in de praktijk wordt gedaan.

Tenslotte

Het is een bijzondere uitdaging voor de gemeente om het Kazernepad veiliger te maken, veel inwoners zullen extra maatregelen toejuichen. Maar veiligheid doen we samen, door rekening met elkaar te houden. Het gaat om ons eigen gedrag in het verkeer. Samen met de gemeente wil onze VVN-afdeling graag onderzoeken welke initiatieven inwoners van Amstelveen zelf zien en zouden willen ondersteunen om het verkeer daadwerkelijk veiliger te maken.

Amstelveen, 23 april 2023

Het bestuur van Veilig Verkeer Nederland, afdeling Amstelveen-Amstelland,

Namens deze,

Ben Westendorp, voorzitter